

## chiffres clés - DONNÉES SOCIODÉMOGRAPHIQUES

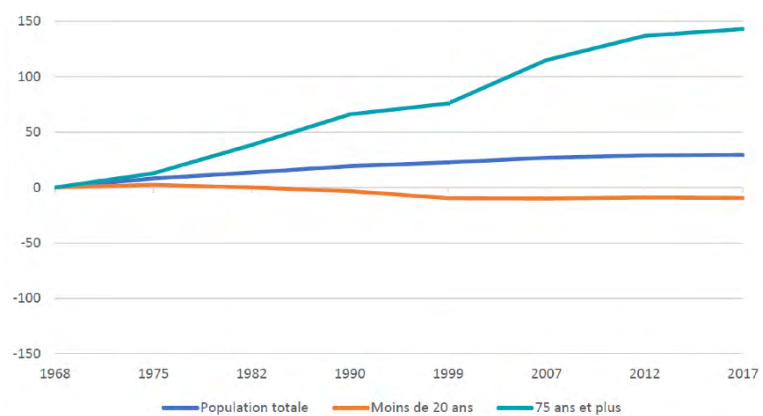
**3<sup>e</sup>** région française la plus faiblement peuplée (**65,8** habitants par km<sup>2</sup>). La moitié des habitants vit sur l'axe ligérien.

**4<sup>e</sup>** taux d'accroissement le plus faible des régions métropolitaines (**+0,10 %** par an entre 2012 et 2017 contre +0,40 % en France). Les départements du sud de la région ont un accroissement négatif (-0,49 % dans le Cher et -0,57 % dans l'Indre).

Part des **personnes âgées** en région devrait **doubler** d'ici 2050 (18,3 % de 75 ans et plus).

**Part de jeunes proche** (23,8 % en région contre 24,1 % en France) et **d'avantage de personnes âgées** (10,7 % contre 9,4 %). Depuis 1968, diminution de la proportion de jeunes et augmentation de celle des personnes âgées.

### Évolution de la population (1968-2017)



Source : Insee - Exploitation : ORS CVdL

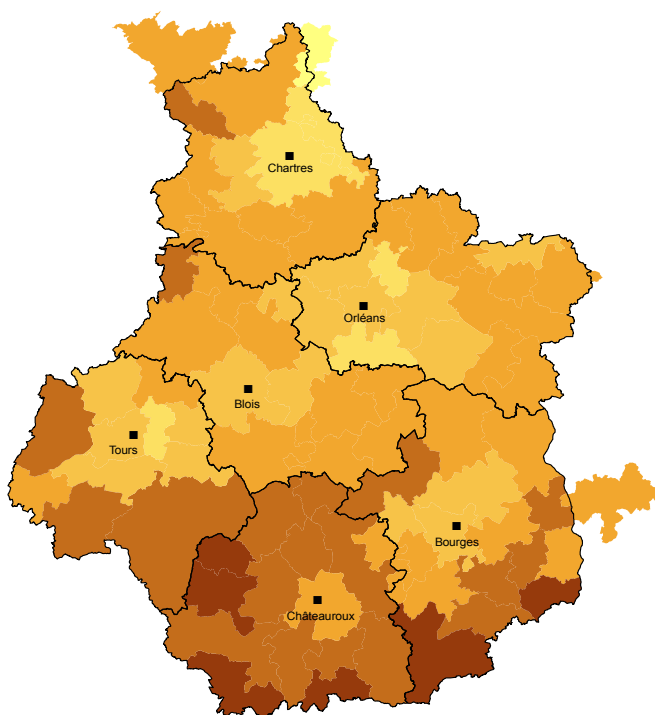
**28,4 %** d'employés en région (27,6 % en France).

**13,7 %** de cadres (18,2 % en France).

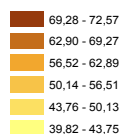
**23,8 %** d'ouvriers (20,2 % en France).

**56,7 %** de foyers fiscaux non imposés en Centre-Val de Loire (55,7 % en France).

### Part de foyers fiscaux non imposés (2017)



Part de foyers fiscaux non imposés en 2017 (en %)



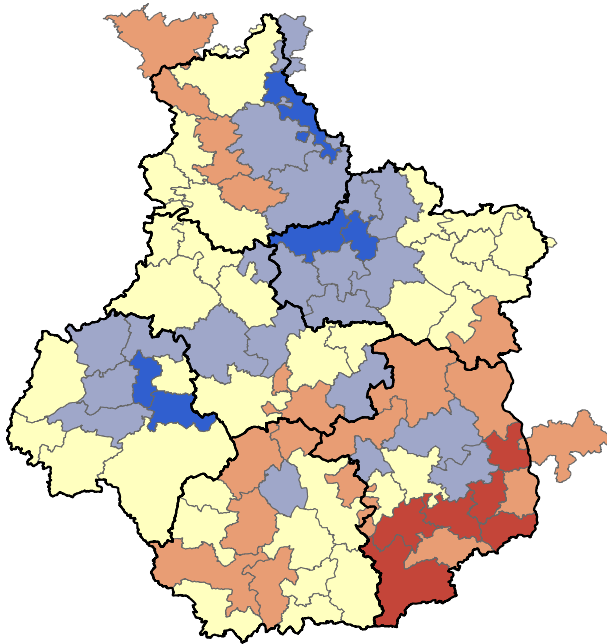
**Revenu net imposable moyen annuel inférieur** (25 104 euros en région contre 27 155 euros en France).

**Taux de pauvreté en région inférieur** (13,1 % en région contre 14,6 % en France).

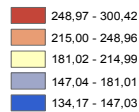
Source : DGI - Exploitation : ORS CVdL

## chiffres clés - DONNÉES SANITAIRES

### Taux standardisé de mortalité prématurée (2012-2017)



Taux standardisé de mortalité prématurée pour 100 000 habitants de moins de 65 ans (2012-2017)



Taux standardisé de **mortalité générale** de la région **supérieur** au niveau national (**739,8/100 000** contre **735,9** en France).

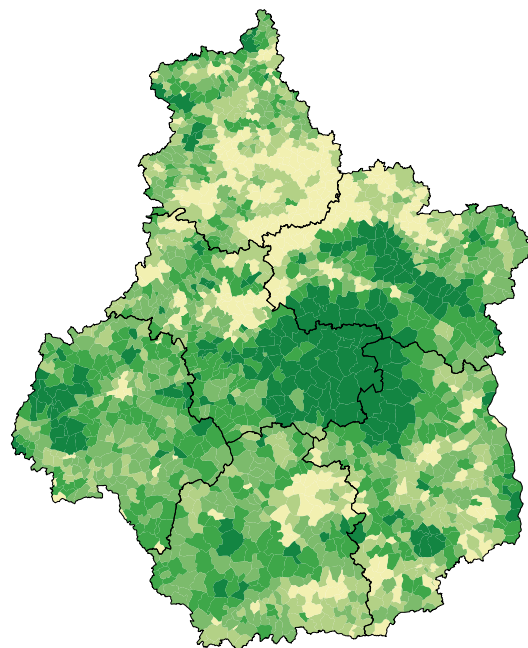
Taux standardisé de **mortalité prématurée** de la région **supérieur** au niveau national (**183,4/100 000** contre **178,6** en France).

**Taux plus élevés dans le sud de la région en opposition à l'axe ligérien et le nord.**

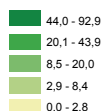
Taux standardisé de **nouvelles admissions en ALD inférieur** au niveau national (**2 500,2/100 000** contre **2 533,8** en France).

## chiffres clés - CARACTÉRISTIQUES AGRICOLES

### Part de surface boisée en 2018 (en %)



Part des forêts et milieux semi-naturels en 2018



Source : Corine Land Cover –  
Exploitation : DRS CVdL

Grande région **agricole et forestière** : **20 000 exploitations agricoles** et une SAU\* de 2,3 millions d'hectares.

**Terres arables** représentent **82,4 %** de la SAU\* régionale (de **71,4 %** dans l'Indre à **95,2 %** dans l'Eure-et-Loir).

**22,7 %** du territoire régional est boisé (**33,9 % en France**), **33,4 %** dans le Loir-et-Cher et **26,5 %** dans le Loiret. Seulement **11,3 %** dans l'Eure-et-Loir et **16,4 %** dans l'Indre.

\*SAU : Surface Agricole Utilisée

## chiffres clés - PRODUCTION AGRICOLE BIO

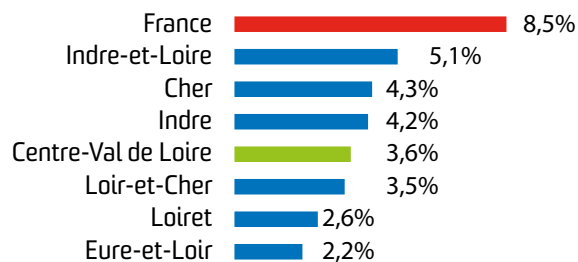
**10<sup>e</sup>** rang des régions françaises en nombre d'exploitations bio

**84 000** hectares de surface bio et en conversion en 2019

**3,6%** de la surface agricole utilisée (SAU) en bio (8,5 % de la SAU en France) (**13<sup>e</sup>** rang des régions françaises).

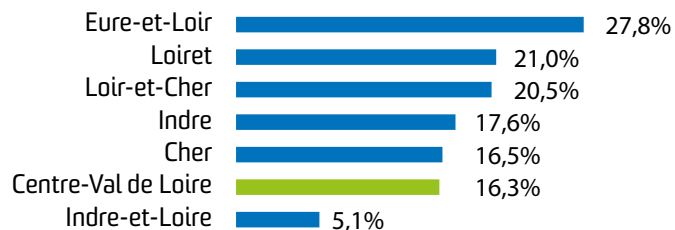
**16,3%** hectares de surface bio entre 2018 et 2019 (**4<sup>e</sup>** rang région métropolitaine).

## Part de la SAU en bio en 2019



Source : Agence bio – Exploitation ORS Centre-Val de Loire

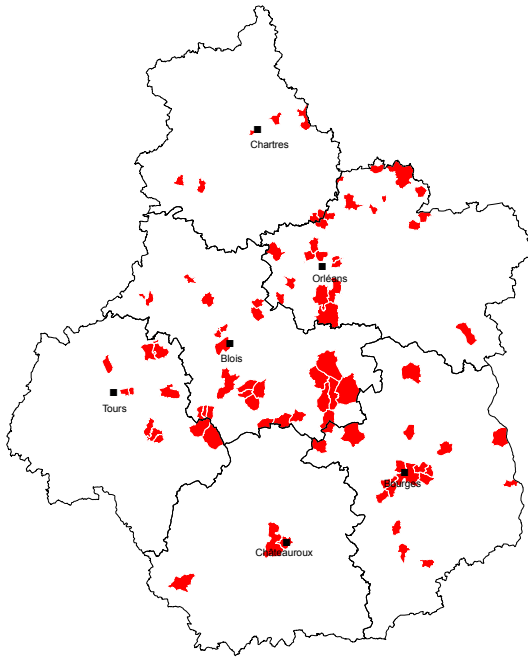
## Évolution de la surface bio entre 2018 et 2019 (certifiée et en conversion)



Source : Agence bio – Exploitation ORS Centre-Val de Loire

## chiffres clés - CARACTÉRISTIQUES INDUSTRIELLES

### Communes classées à risque industriel



■ Commune à risque industriel

Source : Géorisques (Gaspar) – Exploitation : ORS CVdL

**4<sup>e</sup>** région de France en termes de **taux d'emploi industriel** (2018).

**89** communes classées à risque industriel (471 000 habitants et 18,3 % de la population régionale).

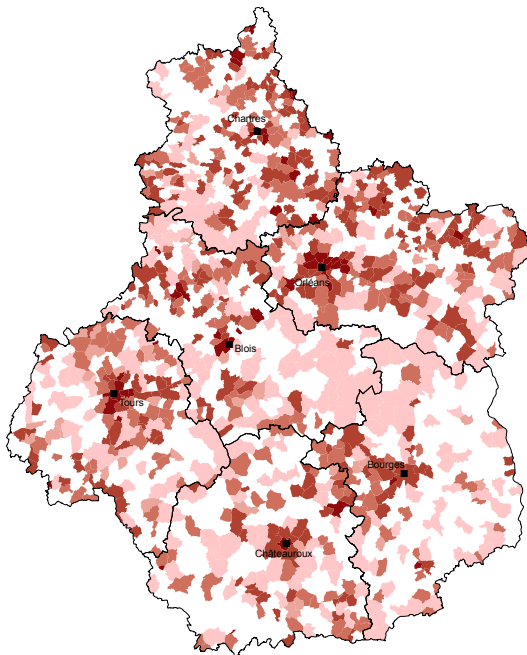
Riche tradition industrielle ancienne en région.

L'industrie génère près de 20 % du PIB régional (2020).

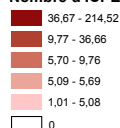
Rôle important de l'emploi intérimaire en région (1/2 des missions proposées concerne ce secteur).

**Plus de 2 000** établissements ICPE (à autorisation et enregistrement – fin mai 2021), soit une densité de **5,2 ICPE pour 100 km<sup>2</sup>** (8,1 en France).

### Densité communale d'ICPE (fin mai 2021)



Nombre d'ICPE pour 100 km<sup>2</sup>



Source : Géorisques, Insee  
Exploitation : ORS CVdL

**275** installations IED-MTD en région (fin juin 2022).

**73** établissements SEVESO en région (fin juin 2022) (39 de seuil haut et 34 de seuil bas) et 4 sites de production nucléaire.

## chiffres clés - CARACTÉRISTIQUES DES TRANSPORTS

Parc de véhicules en région **important** par rapport au poids démographique.

**Dynamisme fort** du Centre-Val de Loire dans **l'activité de transport et de logistique**.

Parc de véhicules particuliers **plus polluants** que la moyenne nationale (68,2 % de véhicules diesel contre 65,6 % en France).

**Augmentation** du parc de **véhicules hybrides ou électriques** ces dernières années mais il reste **inférieur** au niveau national (1,3 % contre 1,5 % en France).

**Une des 1<sup>es</sup>** régions de France en termes de développement de l'offre cyclable (1 240 km de voies cyclables).

Transports urbains couvrent **12 %** du territoire régional et près de la **1/2** de la population.

Utilisation plus **importante** de la voiture pour les actifs en région (83,5 % contre 82,0 %), y compris pour les petits trajets (69,2 % pour des trajets de moins de 5km contre 66,7 % en France).

Utilisation plus **faible** des **modes « doux »** par les actifs de la région (**21,7 %** pour des trajets de moins de 5 km contre **22,1 %** en France de province).

## → Évolution par rapport au précédent DRSE



L'espérance de vie a augmenté depuis le précédent DRSE. Elle était en 2012, de 78,5 ans chez les hommes et de 85,1 ans chez les femmes. Elle est en 2015, de 79,0 ans chez les hommes et 85,4 ans chez les femmes de la région.	La densité de population en région était lors du précédent DRSE de 65,5 habitants par km <sup>2</sup> (2012). En 2017, elle est relativement proche avec 65,8 hab km <sup>2</sup> .	Le taux d'accroissement annuel moyen était de +0,29 % (2007-2012). Il est plus faible sur la période 2012-2017 (+0,10 %).
Les taux standardisés de mortalité ont également diminué depuis le précédent DRSE. Pour la mortalité générale, les taux étaient de 809,6 pour 100 000 habitants (2004-2012). Il est de 739,8 pour la période 2012-2017. Concernant la mortalité prématurée, le taux a également diminué. Il était de 205,2 pour 100 000 habitants de moins de 65 ans. Il est de 183,4 sur la période 2012-2017.	Les personnes âgées vivant seules comptaient pour 37,9 % des 75 ans et plus en 2012. En 2017, cela représente en région 37,7 % des 75 ans et plus.	L'indice de vieillissement régional était de 81,4 (2012). Il a augmenté depuis, puisqu'il est de 91,5 en 2017.
	Les moins de 20 ans représentaient 24,0 % de la population (2012). En 2017, la part de jeunes dans la population totale est de 23,8 %.	
	Les personnes âgées de 75 ans et plus représentaient 10,5 % de la population (2012). En 2017, ils représentent 10,7 %.	
	Le taux de pauvreté régional de 2012 était de 12,3 %. Il est depuis de 13,1 % (2017).	
	Le taux standardisé de nouvelles admissions en ALD dans le précédent DRSE était de 2 153,2 pour 100 000 habitants (2005-2013). Il est pour la période 2017-2020 de 2 500,2/100 000 (augmentation à nuancer car dépend du vieillissement de la population et d'une meilleure prise en charge en ALD).	

## → Évolution par rapport au précédent DRSE



### Caractéristiques agricoles

	Les surfaces boisées représentaient 26,0 % lors du précédent DRSE (27,0 % en 2020), les superficies toujours en herbe 9,0 % (10,0 % en 2020) et les autres territoires 14,0 % (également 14,0 % en 2020).	Selon les données de 2014, les terres arables représentaient 51,0 % (49,0 % en 2020).
		En 2014, la part de la SAU dans la superficie totale régionale était de 61,4 %. En 2020, la SAU ne compte plus que pour 60,0 % de la superficie totale.
		Le recensement agricole de 2010 avait comptabilisé 25 080 exploitations agricoles en région. En 2020, 19 916 sont dénombrées, soit une baisse de 20,6 % par rapport au précédent recensement.
Les surfaces bio, en région, en 2014, ne représentaient que 1,8 % de la SAU (42 135 hectares et 18 <sup>e</sup> rang des régions françaises (France des 22 régions)). En 2019, les surfaces bio, en région, ont doublé (3,6%). La région occupe le 13 <sup>e</sup> rang des régions françaises (France des 17 régions).		
Lors du précédent DRSE, les surfaces bio avaient augmenté, entre 2013 et 2014, de 7,9 % en région, soit une augmentation plus faible que celle relevée sur la dernière période étudiée (+16,3 % entre 2018 et 2019).		

### Caractéristiques industrielles

En 2016, 79 communes étaient classées à risque industriel. Cela représentait 564 303 habitants, soit 22,0 % de la population régionale. En 2021, un peu plus de communes de la région sont concernées mais cela représente moins d'habitants : 89 communes, 471 000 habitants, soit 18,3 % de la population régionale.	290 installations classées IED étaient recensées en 2016. En 2022, le nouveau diagnostic fait état de 275 installations IED-MTD.	
	Lors du précédent DRSE, il était recensé 74 établissements SEVESO (38 de seuil haut et 36 de seuil bas). En 2022, 73 établissements SEVESO sont recensés (39 de seuil haut et 34 de seuil bas).	

## → Évolution par rapport au précédent DRSE



### Caractéristiques liées aux déplacements

Au 1<sup>er</sup> janvier 2013, 1 200 000 habitants étaient desservis par un transport collectif urbain. Au 1<sup>er</sup> janvier 2020, ce sont près d'1 300 000 habitants qui sont desservis par un des 14 ressorts territoriaux d'autorités organisatrices de la mobilité (ex-périmètres de transports urbains).

Les données du précédent DRSE faisaient déjà mention d'un parc de véhicules important par rapport au nombre d'habitants et de véhicules plus énergivores et polluants avec davantage de véhicules diesel. Les nouvelles données montrent encore ces constats ainsi qu'une place toujours prépondérante aux motorisations diesel, bien qu'en recul ces dernières années.

Selon les données de l'Insee de 2012, 77,7 % des actifs utilisaient la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail, 7,2 % les transports en commun, 6,5 % la marche à pied, 4,8 % aucun transport et 3,8 % les deux-roues (y compris motorisés). Les données de 2017 montrent une place encore plus importante de l'utilisation de la voiture dans les déplacements domicile-travail des actifs (83,5 %). L'utilisation des transports en commune est restée stable (7,3 %). La marche à pied est en baisse (5,5 %).

## → Forces et faiblesses de la région



### Caractéristiques sociodémographiques et sanitaires

Taux de pauvreté inférieur.

Région peu peuplée et faible dynamisme démographique.

Région plus vieillissante et un vieillissement qui va s'accroître dans les années à venir.

Davantage de foyers fiscaux non imposés et un revenu net imposable moyen inférieur.

Taux standardisé de mortalité générale supérieur.

Taux standardisé de mortalité prématurée supérieur.

## → Forces et faiblesses de la région



### Caractéristiques agricoles, industrielles et liées aux déplacements

Grande région agricole et forestière.	Baisse du nombre total d'exploitations relevée depuis des décennies et une tendance à l'augmentation des grandes exploitations.
4 <sup>e</sup> région métropolitaine avec la plus forte évolution de la SAU bio entre 2018 et 2019.	Plus faible part de surface agricole utilisée en bio par rapport au niveau national.
	Seulement le 13 <sup>e</sup> rang des régions françaises en termes de SAU bio.
	Seulement le 10 <sup>e</sup> rang des régions françaises en nombre d'exploitations bio.
	Plus faible part de consommateurs mensuels ou quotidiens de produits bio.
Riche tradition industrielle ancienne.	Près d'1/5 de la population vit dans une commune classée à risque industriel.
Industrie génère 20 % du PIB région et 4 <sup>e</sup> région en termes de taux d'emploi industriel.	Parc de véhicule important par rapport au nombre d'habitants (en lien avec le caractère rural et les faibles densités de population).
Rôle important de l'emploi intérimaire.	Augmentation du parc de véhicules hybrides ou électriques mais qui reste encore inférieur au niveau national.
Densité d'ICPE plus faible qu'au niveau national.	Parc de véhicules particuliers plus polluants qu'au niveau national.
Fort dynamisme de l'activité de transport et de logistique.	Utilisation plus importante de la voiture par les actifs de la région même sur de courtes distances.
Une des 1 <sup>res</sup> régions de France en termes de développement de l'offre cyclable.	Utilisation moins importante des modes de déplacements « doux ».
Transports urbains couvrent près de la moitié de la population régionale.	





# Contexte régional

## → Territoires les plus concernés...

### Caractéristiques sociodémographiques et sanitaires

\* La population est inégalement répartie sur le territoire puisque la moitié des habitants vit sur l'axe ligérien. Elle oppose donc un sud rural et peu densément peuplé à l'axe ligérien et le nord de la région tourné vers l'Île-de-France où s'y concentre la plupart de la population.

Les départements du sud de la région ont un accroissement naturel négatif. Ces territoires ont également les proportions de personnes les plus vieillissantes les plus importantes.

Ces territoires ont également les indicateurs sociodémographiques les moins favorables : taux de foyers fiscaux non imposés, taux de pauvreté, etc.

Au niveau sanitaire, les départements de l'axe ligérien (Indre-et-Loire en tête) ont l'espérance de vie la plus élevée. À l'inverse, ce sont sur les départements du sud de la région qu'il est relevé l'espérance de vie la plus faible. L'analyse des données de mortalité (générale comme prématurée) met en évidence, une opposition entre les EPCI de l'axe ligérien en sous-mortalité et ceux du sud de la région où sont retrouvés les taux de mortalité les plus élevés.

Étude réalisée par Franck Géniteau, chargé d'études ORS Centre-Val de Loire ; Claire Cherbonnet, chargée d'études ORS Centre-Val de Loire ; sous la direction de Céline Leclerc, directrice de l'ORS Centre-Val de Loire. L'ORS Centre-Val de Loire tient à remercier toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de cette étude. Financement : ARS Centre-Val de Loire et DREAL Centre-Val de Loire.

  
PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
CENTRE-VAL  
DE LOIRE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

  
RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

  
ars  
Agence Régionale de Santé  
Centre-Val de Loire

  
ORS  
CENTRE-VAL DE LOIRE  
Observatoire Régional de la Santé